

ชุดข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565

“ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ”

29 ธันวาคม 2564 – 4 มกราคม 2565



พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	จันทร์	อังคาร
29	30	31	1	2	3	4

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)

www.accident.or.th Tel: 02-588-3769 / Fax: 02-580-0518

สามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่ www.accident.or.th



อุบัติเหตุทางถนนคร่าชีวิตคนไทยเป็นจำนวนมาก ก่อให้เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจ และส่งผลกระทบต่อการพัฒนาประเทศ ซึ่งรัฐบาลได้กำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ ที่ทุกภาคส่วนต้องร่วมกันขับเคลื่อนไปสู่เป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ได้บูรณาการทุกภาคส่วนดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจังและต่อเนื่องในทุกระดับ ภายใต้แผนระดับประเทศและกรอบการดำเนินงานระดับโลก โดยในคราวการประชุมระดับโลกว่าด้วยความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 3 ณ ราชาอาณาจักรสวีเดน ประเทศไทยได้รับทราบเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานสร้างความปลอดภัยในห้วงปี พ.ศ. 2564 - 2573 ภายใต้ “ปฏิญญาสตอกโฮล์ม” (Stockholm Declaration) ที่ประชุมฯ ได้ร่วมพิจารณาแนวทางการดำเนินงานลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยให้เป็นไปตามกรอบการดำเนินงาน “ปฏิญญาสตอกโฮล์ม” และมีเป้าหมายในการลดการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ 50 ภายในปี พ.ศ.2573 ในทุกกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนน

จากสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด 19 และการประกาศเปิดประเทศของรัฐบาล เพื่อต้อนรับนักท่องเที่ยวเข้ามาในประเทศ ส่งผลให้เทศกาลปีใหม่ 2565 นี้ จะเป็นช่วงที่นักท่องเที่ยวและประชาชนนิยมเดินทางกลับภูมิลำเนา มีการท่องเที่ยวไปในสถานที่ต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก ส่งผลให้มีการจราจรเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากเป็นช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน และเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล ประกอบกับการจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลสงกรานต์ปีใหม่ และการจัดงานรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้ปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมาศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งการบังคับใช้กฎหมายและการใช้กลไกของสังคมโดยจัดตั้งด่านชุมชนเพื่อป้องปราม ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้นต่อเนื่อง

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2565 โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ดำเนินงานภายใต้หัวข้อหลักในการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” โดยมีเป้าหมายการดำเนินการในภาพรวมในการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงวันหยุด เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจ กับชีวิตวิถีใหม่ ที่ห่างไกล จากอุบัติเหตุ ตลอดช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2565 ซึ่งสอดคล้องกับแนวคิดการใช้ชีวิตปกติวิถีใหม่ (New Normal)

สถานการณ์ปัจจุบัน

จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่พ.ศ. 2564 พบว่าภาพรวมการดำเนินงานช่วงการรณรงค์ 7 วันเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่พ.ศ.2563 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 3,333 ครั้ง (ลดลง 88 ครั้ง) ผู้บาดเจ็บ 3,326 คน คน (ลดลง 173 คน) และผู้เสียชีวิต 392 ราย (เพิ่มขึ้น 19 ราย) โดยสาเหตุการเสียชีวิตสูงสุด คือ ขับรถเร็วเกินกว่ากำหนด ร้อยละ 32.45 ตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ 25.28 ตีมแล้วขับ ร้อยละ 20.75 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลเป็นยานพาหนะที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุดร้อยละ

82.55 ถนนกรมทางหลวงเป็นถนนที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด 45.28 และผู้เสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป ร้อยละ 32.76

ตัวชี้วัด

จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ(admit) ในพหุติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ต้มแล้วขับไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า 5 % เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง

ช่วงเวลาการดำเนินงาน

กำหนดการดำเนินงาน ออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้

1. ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ (ระหว่างวันที่ 1 ธันวาคม – 21 ธันวาคม 2564)
2. ช่วงดำเนินการ ประกอบด้วย
 - 2.1 ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น 7 วัน (ระหว่างวันที่ 22 ธันวาคม – 28 ธันวาคม 2564)
 - 2.2 ช่วงควบคุมเข้มข้น 7 วัน (ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2564 – 4 มกราคม 2565)
 - 2.3 ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น 7 วัน(ระหว่างวันที่ 5 มกราคม – 11 มกราคม 2565)

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วนทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยมีมาตรการ 5 มาตรการ ดังนี้

1. ด้านการบริหารจัดการ ได้แก่ รณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้น โดยจัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2565 โดยจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนแต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการของแต่ละจังหวัด เพื่อพิจารณา กำหนดแนวทาง รูปแบบ และสถานที่ในการจัดตั้งจุดตรวจ และจุดบริการให้สอดคล้องกับสถานการณ์และข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่ รวมไปถึง การเข้มงวด กวดขัน ดูแลความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวตั้งแต่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สนามบิน และเส้นทางที่จะไปยังแหล่งท่องเที่ยวรวมทั้งการเดินทางกลับที่พักของนักท่องเที่ยวอย่างความปลอดภัย และรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางท่องเที่ยวอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร

โดยการดำเนินงานในระดับชุมชนนั้น ได้ใช้กลไกของท้องที่ควบคุม ซึ่งได้แก่ "ด่านชุมชน" เพื่อสกัด ป้องปราม และตักเตือนกลุ่มเสี่ยงและบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน อาทิ ต้มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัยและการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นไม่ให้ขับขึ้นนอกพื้นที่และกลไก "ด่านครอบครัว" ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกภายในครอบครัวคอยเฝ้าระวังและตักเตือนสมาชิกในครอบครัวที่มีพฤติกรรมเสี่ยง ทั้งยังมีมาตรการเชิงรุก "เคาะประตูบ้าน" โดยกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เพื่อสอดส่อง ดูแลป้องกัน และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนภายในพื้นที่ชุมชน

2. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ได้แก่ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกับกระทรวงคมนาคมจัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร โดยจัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี่ยงทางลัดเพื่อรองรับการสัญจรของรถ และ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จัดทำคั่นระนาดบนผิวถนน เพื่อชะลอความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน ปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณทางข้ามให้มีทัศนวิสัยที่มองเห็นได้ชัดเจน เป็นต้น ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง

(Roadside Hazards) สำรอง ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยงจุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย รวมไปถึงเฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน โดยจัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และจัดรถเคลื่อนที่เร็วเพื่อเปิดไฟตัดเตือนผู้ขับขี่ให้เกิดการตื่นตัว และขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลปีใหม่ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้หยุดดำเนินการก่อสร้างและคืนพื้นผิวจราจร รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน

3. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ ได้แก่ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง รวมถึงพนักงานปฏิบัติตามระเบียบกฎหมายอย่างเคร่งครัด ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเข้มงวดกวดขันตรวจสอบบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

4. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ได้แก่ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตี้มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย โดยมีมาตรการดำเนินการ "ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์" อย่างเข้มข้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต รวมไปถึงบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์กฎหมายสุรา รวมไปถึงกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุมดูแลการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด ห้ามจำหน่ายให้กับ กลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี และเข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทางด้วยเช่นกัน

5. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุได้แก่ การจัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล บุคลากรทางการแพทย์ หน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ระบบการติดต่อสื่อสาร การประสานงาน เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ การแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย ดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ

ที่มา : ส่วนนโยบายและประเมินผลความปลอดภัยทางถนน กองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร. 0-2637-3719

ข้อเสนอต่อการตั้งจุดปฏิบัติการในช่วง 7 วัน

1. บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด 10 มาตรการ (10 รสขม) ได้แก่

- 1) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- 2) ขับรถย้อนศร
- 3) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร
- 4) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- 5) ไม่มีใบขับขี่
- 6) แขงในที่คับขัน
- 7) เมาสุรา
- 8) ไม่สวมหมวกนิรภัย
- 9) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย
- 10) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ เน้น ขับเร็ว ตี้ม ง่วง ไมโทร - ไม่แซท

2. ควบคุมการจำหน่ายและการตีเครื่องตีแอลกอฮอล์ ควบคุมการเข้าถึงเครื่องตีแอลกอฮอล์ โดยเน้นหนักในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี เป็นพิเศษ และจังหวัดที่มีความเสี่ยงสูงควรจัดเจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจออกดำเนินการเฝ้าระวังบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและกรณีที่เกิดเหตุในกลุ่มเด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี ในกรณีเมาแล้วขับต้องมีการรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับร้านค้าผู้ขายส่งให้หน่วยงานหรือเจ้าพนักงานที่เกี่ยวข้องดำเนินคดีโดยเร่งด่วน

3. เฝ้าระวังและตรวจสอบการใช้อุปกรณ์ป้องกันและลดอันตรายในการขับขี่ (หมวกกันน็อก, คาดเข็มขัดนิรภัย)

4. สถานที่ตั้งจุดตรวจหรือจุดสกัดควรคำนึงถึง “พื้นที่เสี่ยง” โดยมีการวิเคราะห์ข้อมูลที่ผ่านมาเป็นส่วนประกอบ ให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบันเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ

5. เน้นการเฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยง ช่วงเวลา “เสี่ยง” โดยเฉพาะตอนพลบค่ำ – กลางคืนเพิ่มขึ้น

6. ปรับการตั้งเต็นท์ (จุดตรวจ, จุดบริการ, ด่านชุมชน) เป็นหน่วยลาดตระเวนเฝ้าระวังจุดเสี่ยงทางร่วม ทางแยก (งานเลี้ยงสังสรรค์, สก๊าดคนตีเมาแล้วขับ, เตือนลดความเร็ว)

7. จัดตั้งด่านชุมชน เฝ้าระวังจุดเสี่ยงและมีอาสาสมัครสกัดผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในระดับท้องถิ่น ชุมชน อย่างมีประสิทธิภาพ เน้นวิเคราะห์ข้อมูล จุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยงก่อนเทศกาล และบูรณาการผู้นำชุมชน แม่บ้าน อสม.ร่วมดำเนินการ รวมทั้งตรวจสอบ คัดกรอง บุคคลที่เข้ามาในพื้นที่เพื่อป้องกันการระบาดของไวรัสโควิด 19 ตามนโยบายของรัฐ โดยเคร่งครัดและประสานส่งต่อข้อมูลแก่หน่วยงานหรือเจ้าพนักงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ตามความจำเป็น

8. เฝ้าระวังเส้นทางรถไฟผ่าน กำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ อาทิ จัดทำป้ายเตือน จัดทำคั่นระนาดบนผิวถนน ติดตั้งไฟหรือสัญญาณเสียง

9. ดูแลความปลอดภัยพื้นที่ท่องเที่ยว (ห้องน้ำ, ที่จอดรถ, การขับขี่ของนักท่องเที่ยว, ป้ายเข้า-ออกที่ชัดเจน)

10. สนับสนุนบทบาทของท้องถิ่น ชุมชน ใช้เสียงตามสาย หอกระจายข่าว ประกาศแจ้งเตือนประชาชนในพื้นที่ให้ร่วมกันเฝ้าระวังป้องกันและเผยแพร่ข้อมูลสถานการณ์ให้รับทราบอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ

11. ให้ความสำคัญกับผู้ปฏิบัติงานทั้งในจุดตรวจ, จุดบริการ, ด่านชุมชน ในเรื่องอุปกรณ์เครื่องมือในการทำงาน และอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ไฟส่องสว่าง, ถุงมือ, กระบองไฟ, หน้ากากอนามัยให้ทั่วถึงอย่างเพียงพอ

12. ถนนที่อยู่ในช่วงปรับปรุง หรือคืนพื้นที่ใช้งานระหว่างการก่อสร้าง ควรเก็บงานให้เรียบร้อย ติดตั้งป้ายเตือน, ราวกันและไฟส่องสว่างให้เพียงพอต่อความปลอดภัย ของผู้สัญจรผ่านไปมาอย่างเต็มที่และประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามากำกับดูแลให้เกิดความปลอดภัยอย่างเต็มที่

ปีใหม่ 2565 ตีเมาแล้วขับ กลับบ้านปลอดภัย

พร้อมก่อนขี่ มีสิทธิ์รอด



คนไทยตายมากที่สุดด้วยจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์คือภัยเงียบที่คร่าชีวิตคนไทยชั่วโมงละ 1 คน และทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้นอีก 1 คน

- ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ยวันละ 30 คน ร้อยละ 70 – 80 เกิดจากขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
- เฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากการขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ อยู่ที่ประมาณวันละ 24 คน หรือในแต่ละชั่วโมง มีผู้เสียชีวิต 1 คน
- ขณะที่ข้อมูลการเฝ้าระวังการบาดเจ็บของกระทรวงสาธารณสุข ผู้บาดเจ็บที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลกว่าปีละ 1 แสนคน โดยร้อยละ 4.6 กลายเป็นผู้พิการ ครึ่งหนึ่งของการบาดเจ็บรุนแรงเป็นการบาดเจ็บที่ศีรษะ เฉลี่ยทุก 2 ชั่วโมง จะมีผู้พิการเพิ่มขึ้น 1 คน

ข้อเสนอแนะแนวทางการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ปลอดภัย ดังนี้

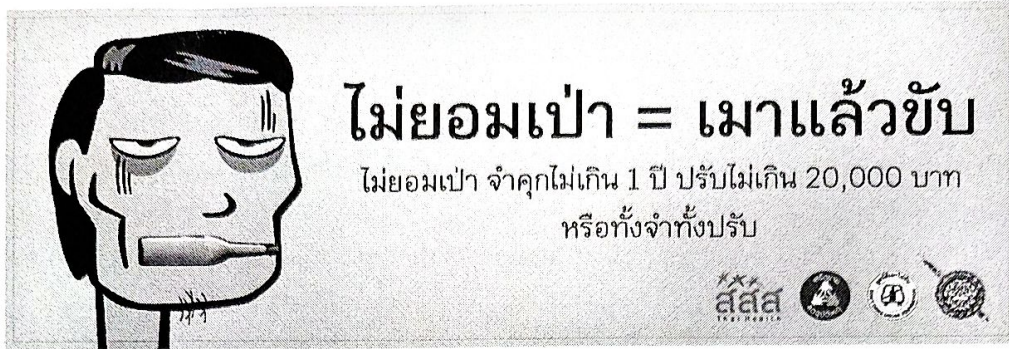
- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง | 2. ให้สัญญาณทุกครั้งหากเปลี่ยนเลน |
| 3. ใช้เบรคหลัง-เบรคหน้าให้ถูกต้องสัมพันธ์กัน | 4. ควบคุมความเร็ว |
| 5. อยู่ในช่องทางที่ถูกต้อง | 6. รมัดระวางจุดอับสายตา |

ปฏิเสธเป่า = เมาแล้วขับ

พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่10) พ.ศ. 2557 เพื่อแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ.จราจรทางบก 2522

* กรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบว่าหย่อนความสามารถในการขับขี่โดยไม่มีเหตุอันควร ซึ่ง พ.ร.บ.แก้ไขเพิ่มเติมใหม่ จะให้อำนาจเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถ

* ในกรณีที่ผู้ขับขี่มีพฤติการณ์อันควรเชื่อว่าเสี่ยงเมาสุราหรือขับรถในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับหรือขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่



โทษปรับ

- หากมีการฝ่าฝืนตามกฎหมายใหม่ กรณีผู้ขับขี่ปฏิเสธที่จะให้ความร่วมมือกับเจ้าพนักงานในการทดสอบ โทษปรับครั้งละไม่เกิน 1,000 บาท
- กรณีไม่ยินยอมให้ทดสอบให้สันนิษฐานว่ามีเหตุอันควรเชื่อว่าเมาไว้ก่อนจะ มีบทลงโทษคือจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 10,000-20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



ขับเร็ว ทำให้ “ไม่เห็นข้างทาง” จะส่งผลอะไร

ลานสายตาปกติ สามารถมองได้กว้างถึง 180 องศา โดยมีมุมมองรับรู้ต้นตัวที่ 20-30 องศา และมีเพียง 2-4 องศาที่มองเห็นชัดเจน ที่เรียกว่า “Focal point” เมื่อขับเร็วขึ้นมุมมองจะเริ่มแคบลง ทำให้ยิ่งมองไม่เห็นด้านข้าง หากเกิดเหตุกระชั้นชิดคุณอาจตัดสินใจไม่ทัน ยิ่งอันตราย

การเหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ จะมี 2 ระยะเวลาที่สำคัญคือ

1. ระยะเวลาตัดสินใจ (reaction time) คือ ระยะเวลาที่สายตามองเห็น + สมองตัดสินใจ + เท้าแตะเบรก โดยปกติจะใช้เวลารวมกัน 1.5-2.5 วินาที ที่จะหยุดอุบัติเหตุ
2. ระยะเวลาเบรก (Braking) คือ ระยะเวลาเมื่อเท้าเหยียบเบรก ไปจนกระทั่งรถหยุด “ความเร็ว” ที่ต่างกัน จะส่งผลกระทบต่อระยะเบรกต่างกัน เช่น ที่ความเร็ว 50 km/h จะมีระยะทางในการหยุดรถ 27 เมตร (ระยะตัดสินใจ 14 เมตร + ระยะเบรก 13 เมตร)

กรณีที่ขับเร็ว..จะยิ่งเพิ่ม “ระยะเวลาตัดสินใจ” (reaction) เพราะการมองเห็นข้างทางลดลง ขาดการรับรู้กิจกรรมหรืออันตรายข้างทาง ส่งผลกระทบต่อระยะหยุดที่เพิ่มขึ้น ความรุนแรงเมื่อมีการชนเพิ่มขึ้น

ยังเร็ว ยังไม่เห็นด้านข้าง.....

สามสายตาคู่สามารรถมองได้กว้างถึง 180 องศา โดยมีจุดมองรับผู้ในหัวที่ 20-30 องศา และมีเพียง 2-4 องศาที่มองทับซ้อนกัน ที่เรียกว่า "Focal point"

3 ระดับ ของการมองเห็นในสายตากบปกติ

"อสิยักลปใบงัก"

เมื่อขับรถเร็วขึ้น มุมมองยังแคบลง ทำให้ยังไม่เห็นด้านข้าง หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินคุณอาจตัดสินใจไม่ทัน ยังอันตราย

เสียงถึงชีวิต!

การเหยียบเบรกเพื่อหยุดรถ มี 2 ระยะ

ระยะตัดสินใจ ระยะเบรก

ขับรถที่ความเร็ว 50 กม./ชม.

14 ม.	ระยะตัดสินใจ	13 ม.	ระยะเบรก
-------	--------------	-------	----------

ขับรถที่ความเร็ว 80 กม./ชม.

22 ม.	ระยะตัดสินใจ	36 ม.	ระยะเบรก
-------	--------------	-------	----------

ระยะตัดสินใจ **ระยะเบรก**

ระยะตัดสินใจ = ช่วงมองด้านข้าง + ระยะเบรก + ระยะที่รถจะหยุด + ระยะที่คนขับจะตัดสินใจเบรก

ระยะเบรก = ระยะที่รถจะหยุด + ระยะที่คนขับจะตัดสินใจเบรก

ระยะเวลากับการตัดสินใจ

มนุษย์โดยเฉลี่ยใช้เวลาประมาณ 0.75 วินาที ก่อนจะเบรกอย่างมีประสิทธิภาพ ระยะเวลาที่เสียไปนี้เรียกว่า "ระยะเวลาของปฏิกิริยาตอบสนอง" ความช้าเร็วจะแปรผันตามบุคคลและความเร็วรถ ร่างกายหรือสมองที่เหนื่อยล้าอ่อนเพลียเกินไป หรือ มีนเมาจากกัญชาหรือแอลกอฮอล์ จะทำให้ประสิทธิภาพในการตอบสนองเสียไปจึงไม่ควรขับรถ ไม่ว่าจะรถจะมีประสิทธิภาพดีเพียงใด

ยิ่งขับเร็ว...ยิ่งรุนแรง

รู้ไหม อุบัติเหตุจากความเร็วมักรุนแรงปะทะที่ทำให้เกิดความสูญเสีย

60
กิโลเมตร
ต่อชั่วโมง

แรงปะทะ - ตกตึก
5 ชั้น

100
กิโลเมตร
ต่อชั่วโมง

แรงปะทะ - ตกตึก
13 ชั้น

ยิ่งขับเร็ว ยิ่งรุนแรง ยิ่งเสียงตาย

รู้ไหม? ในระยะทาง 30 กม. ความเร็วที่ต่างกัน มีอัตราต่างกัน รถไหน?
รถที่วิ่งด้วยความเร็ว 90 กม./ชม. กับ 120 กม./ชม.
ถึงที่หมายต่างกันเพียง 5 นาที

90
กม./ชม.

120
กม./ชม.

ในเมืองหรือชุมชน
50 กม./ชม.

นอกเขตเมือง
90 กม./ชม.

การจับใจด้วยความเร็วที่เหมาะสมจะช่วยลดการสูญเสีย
ลดเร็ว ลดเสี่ยง



ดื่มไม่ขับ

กลับบ้านปลอดภัย

คือ ของขวัญ ที่ดีที่สุด



คาดเข็มขัดนิรภัย

กลับบ้านปลอดภัย

คือ ของขวัญ ที่ดีที่สุด



สวมหมวกกันน็อก

กลับบ้านปลอดภัย

คือ ของขวัญ ที่ดีที่สุด



4 มาตรการสื่อสารประชาสัมพันธ์เพื่อความปลอดภัยทางถนน

"ปัจจัยเสี่ยง" พบว่ามีอยู่ 4 ด้านได้แก่

1. ด้าน "คน" พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน อาทิ ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/ การไม่ชำนาญเส้นทาง / การไม่เคารพกฎจราจร / ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
2. ด้าน "ยานพาหนะ" ยานพาหนะไม่มีมาตรฐาน อาทิ ขาดความพร้อมด้าน อุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ / อุปกรณ์ความปลอดภัย / การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/ การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
3. ด้าน "ถนน" ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ถนนชำรุด ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ /สภาพการจราจรที่หนาแน่น / อุปกรณ์การควบคุมการจราจร ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ มีสภาพไม่สมบูรณ์ และติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ไม่ชัดเจน /จุดเสี่ยงจุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยและจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
4. ด้าน "สิ่งแวดล้อม" ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ / อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ / สิ่งกีดขวางตลิ่งบนช่องทางจราจร / วัตถุอันตรายขวางทาง / สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย

สัญญาณทางไกล...กลับบ้านปลอดภัย



เทศกาลวันหยุดยาวช่วงปีใหม่ 2565 หลายคนกำลังวางแผนเดินทางไกล เพื่อกลับภูมิลำเนา ท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ กับครอบครัว แต่อย่างไรก็ตามสำหรับการขับรถในระยะทางที่ไกล หรือตามสถานที่ท่องเที่ยวที่ไม่คุ้นชินเส้นทาง ผู้ขับขี่ต้องเตรียมความพร้อมของตัวเอง และคำนึงเรื่อง “ความปลอดภัย” อยู่เสมอ เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้ขับขี่ได้เตรียมความพร้อมก่อนไปสังสรรค์สนุกสนานกับครอบครัว ดังนี้

1. เตรียมตัว


- นอนหลับพักผ่อนให้เพียงพออย่างน้อย 8 ชั่วโมง
- ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับรถ
- ไม่กินยาแก้ปวด แก้แพ้ หรือแก้หวัดที่มีผลข้างเคียงทำให้ง่วง
- ศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทาง
- เคารพกฎจราจร มีวินัยในการขับขี่
- หาข้อมูลเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน เช่น แจ้งเหตุด่วน-เหตุร้าย 191 หรือแจ้งอุบัติเหตุฉุกเฉิน 1669

2. เตรียมรถ

- ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง เช่น เช็มน้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรค ผ้าเบรค น้ำมันเครื่อง ที่ปิดน้ำฝน อุปกรณ์ไฟทั้งหมด น้ำในหม้อน้ำ และเช็คลมยางก่อนออกเดินทางทุกครั้ง
- เตรียมอุปกรณ์ประจำรถเช่น แม่แรง ยางอะไหล่ รม ไฟฉาย สายลาก

3. พักรถพักคน

- หยุดพักรถเป็นระยะๆ เพื่อให้รถยนต์ได้พัก และระหว่างนี้ผู้ขับขี่สามารถยืดเส้นยืดสาย คลายความเมื่อยล้าจากการขับรถ



หากตรวจพบแอลกอฮอล์ มีลิกกรัมเปอร์เซ็นต์

ผู้ขับขี่อายุไม่ถึง 20 ปี

- มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถือว่า เมาสุรา



ผู้ขับขี่ไม่มีใบอนุญาตขับรถ

หรือผู้ขับขี่ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถแบบชั่วคราว

- มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถือว่า เมาสุรา

อัตราโทษในความผิดฐานขับรถในขณะเมาสุรา

จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ห้าพันบาท - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ มีกำหนดไม่น้อยกว่า 6 เดือน
หรือพักถอนใบอนุญาต และเพิกถอนการขับรถในอีก 3 เดือน



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

การควบคุมและตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์

ดื่มแล้วขับ ถูกจับแน่ ถูกตรวจพบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ มีโทษ

- จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 5,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
- หรือศาลอาจสั่งให้ถูกคุมประพฤติ ทำงานบริการสังคม (อยู่ในดุลพินิจของศาล)

ดื่มแล้วขับ ถูกจับ ถูกคุมประพฤติ

- ให้พักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน, ต้องทำงานบริการสังคม
- ต้องเข้ารับการอบรมในหลักสูตร “การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม” ภายใต้การดูแลของเจ้าพนักงานคุมประพฤติ

ดื่มแล้วขับและทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บหรือได้รับอันตราย

- จำคุกไม่เกิน 2 ปี, ปรับไม่เกิน 20,000 - 40,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับและให้ศาลสั่งพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน

ดื่มแล้วขับ ทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายบาดเจ็บสาหัส

- จำคุก 2 - 6 ปี, ปรับ 40,000 - 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับและให้ศาลสั่งพักใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี

ดื่มแล้วขับ ทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย

- จำคุก 3 - 10 ปี
- ปรับ 60,000 - 200,000 บาท และให้ศาลสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ข้อแนะนำสำหรับผู้ขับรถ เรื่องการดื่มสุรา


1. ไม่ควรดื่มสุราหากต้องขับรถ
2. หากรู้ว่าต้องเดินทางไปสังสรรค์ และดื่มสุรา ควรหลีกเลี่ยงการขับรถไปเอง
3. หากดื่มสุราไม่ควรขับรถเอง ควรให้ผู้ที่ไม่ดื่มสุราขับรถไปส่ง หรือใช้บริการรถโดยสาร หรือแท็กซี่
4. หากดื่มสุรา ควรหยุดพักให้หายเมาก่อนขับรถ
5. ดีที่สุดคือ..ควรลด ละ เลิก การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน และไม่เป็นสาเหตุให้ผู้อื่นเดือดร้อน บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการขาดสติของตนเอง

50

หากตรวจพบแอลกอฮอล์ มีลิกรัมเปอร์เซ็นต์


เมาแล้วจับ

- โทษจำคุก ไม่เกิน 1 ปี
- ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ เงินค่า 10,000 - 20,000 บาท
- พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือพักถอนใบอนุญาต
และมาตรการมีตรรกะในชั้นศาล ไม่เกิน 7 วัน




เมาแล้วจับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ร่างกายและจิตใจ

- โทษจำคุก 1-5 ปี
- ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 20,000 - 100,000 บาท
- พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือพักถอนใบอนุญาต




เมาแล้วจับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บสาหัส

- โทษจำคุก 2 - 6 ปี
- ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 40,000 - 120,000 บาท
- พักใบอนุญาตขับขี่ ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือพักถอนใบอนุญาต



เมาแล้วจับเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย

- โทษจำคุก 3 - 10 ปี
- ปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ 60,000 - 200,000 บาท
- เพิกถอนใบอนุญาต



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

เบอร์โทรฉุกเฉิน ช่วงเทศกาลปีใหม่

ช่วงปีใหม่ การเดินทางไปต่างจังหวัด ทั้งการไปท่องเที่ยวเพื่อพักผ่อน หรือกลับไปหาครอบครัว เพื่อให้การเดินทางปลอดภัยและมั่นใจได้ว่าเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น จะได้รับการช่วยเหลืออย่างทันถ่วงที ทางสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ จึงได้รวบรวมเบอร์โทรฉุกเฉินไว้ให้ทุกท่านได้ศึกษาไว้ก่อนการออกเดินทาง

รวมเบอร์ สายด่วน 

เพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน

1193 ตำรวจ ทางหลวง	1155 ตำรวจ ท่องเที่ยว	1192 สายด่วน รถหาย	1490 ขนส่ง
1586 กรม ทางหลวง	1690 การรถไฟ แห่งประเทศไทย	1197 ขนส่ง ธ.ร.อ.ส.	1543 ขนส่ง ทางด่วน
1356 ศูนย์ปลอดภัย คนชรา	191 เหตุฉวย เหตุร้าย	199 แจ้งเหตุไฟไหม้ ดับเพลิง	192 ศูนย์เตือนภัย พายุแห่งชาติ
1554 หน่วยแพทย์ กู้ชีพ	1196 อุบัติเหตุ ทางบก	เจ็บป่วยฉุกเฉิน	
		 1646	1669
		(ภายใน)	(ต่งไกล)



ติดตามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์กลางรวบรวมข้อมูลข่าวสารความปลอดภัยทางถนน

www.accident.or.th/datacenter



สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ