

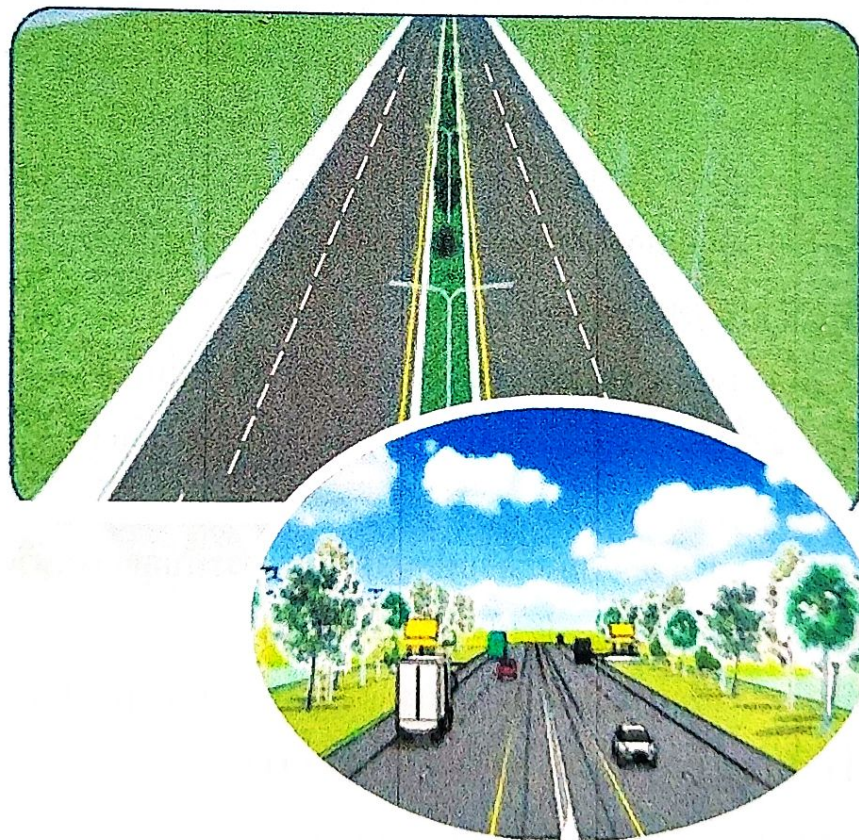


กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3076

ตอน บางหอย – วังขอน

ระหว่าง กม.36+825.000 – กม.39+565.40



ออกแบบโดย

สำนักงานทางหลวงที่ 10

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

## ชื่อโครงการ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน บางหอย - วังขอน  
ระหว่าง กม.๓๖+๘๒๕.๐๐๐ - ๓๙+๕๖๕.๔๐๐

## เหตุผลและความจำเป็น

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรี ได้มีโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน บางหอย - วังขอน ระหว่าง กม.๓๖+๘๒๕.๐๐๐ - กม.๓๙+๕๖๕.๔๐๐ งบประมาณ  
๙๕ ล้านบาท ซึ่งเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยง ระหว่างจังหวัดปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา นครนายก  
กรุงเทพมหานคร และเป็นเส้นผ่านย่านชุมชน โรงเรียน สถานที่ราชการ ซึ่งมีผู้ใช้ทางจำนวนมาก สภาพทางเดิมเป็น  
ทางมาตรฐานชั้น ๔ ผิวทางชนิด AC ขนาด ๒ ช่องจราจร ไหล่ทางกว้าง ๑ เมตร สภาพทางเกิดการชำรุดทรุดตัว  
เสียหายถึงขั้นโครงสร้างทาง

แขวงทางหลวงปราจีนบุรี จึงเสนอแผนปรับปรุงชั้นโครงสร้างทางเดิมและขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่อง  
จราจร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้ทาง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรี จึงได้กำหนดจัดประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความ  
คิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน บางหอย -  
วังขอน ระหว่าง กม.๓๖+๘๒๕.๐๐๐ - กม.๓๙+๕๖๕.๔๐๐ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ได้รับทราบข้อมูลและมีความเข้าใจในโครงการฯ อย่างถูกต้องและร่วมแสดงความคิดเห็น เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุน  
การดำเนินโครงการฯ ต่อไป

## วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อพัฒนาโครงข่ายระบบการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี และเชื่อมโยงจังหวัด  
ใกล้เคียงมีความสะดวกและรวดเร็วขึ้น
๒. เพื่อเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยและยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนในพื้นที่และประชาชนทั่วไป
๓. เพื่อป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุบัติเหตุ

## สาระสำคัญ

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ เป็นเส้นทางไปสู่แหล่งท่องเที่ยว ผ่านย่านชุมชน คั่นทางแคบ  
จำเป็นต้องปรับปรุงขยายคั่นทาง เพื่อยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้  
เส้นทางต่อไป

การปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ ผิวทางชนิด AC กว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางชนิด AC.  
กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร ปริมาณการจราจร ๗,๔๔๖ คัน/วัน รถบรรทุก ๒,๓๓๓ คัน/วัน (ปี ๒๕๖๓)

## ผู้ดำเนินการก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

## สถานที่ที่จะดำเนินการ (โครงการ)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน บางหอย - วังขอน  
ระหว่าง กม.๓๖+๘๒๕ - ๓๙+๕๖๕.๔๐๐ ตำบลบางปลาร้า อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี

## ขั้นตอนการดำเนินงาน

- ๑) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการของโครงการก่อสร้างก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบ
- ๒) สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
- ๓) หาตัวผู้รับจ้าง รोजจัดสรรเงินงบประมาณและอนุมัติเงินงวด
- ๔) ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบ

## ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ (๒๔๐ วัน)

## ผลผลิต

ปรับปรุงขยายคันทางจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ผิวทาง ชนิด AC. กว้าง ๗.๐๐ เมตร  
ไหล่ทางชนิด AC. กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร

## ผลลัพธ์

๑. ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง
๒. การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย
๓. สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น

## ผลกระทบ

๑. ต่อประชาชนในพื้นที่
  - เกิดผลกระทบด้านการจราจรไม่สะดวก เสียง ความสั่นสะเทือนในระหว่างก่อสร้าง ปัญหาฝุ่นละออง รวมทั้งอาจเกิดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยบนท้องถนนที่เป็นพื้นที่ก่อสร้าง
๒. ต่อประชาชนทั่วไป
  - ความไม่สะดวกในการเดินทาง ช่วงระยะเวลาที่การดำเนินการก่อสร้าง อาจเกิดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยบนท้องถนนที่เป็นพื้นที่ก่อสร้าง

## มาตรการป้องกันผลกระทบ

๑. ต่อประชาชนในพื้นที่
  - จัดรถบรรทุกน้ำ ฉีดน้ำลดฝุ่นละออง และทำความสะอาด
  - ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลการดำเนินโครงการให้ประชาชนได้ทราบ
  - จัดทำป้าย ไฟกระพริบ สัญลัักษณ์ แสดงเขตก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่น ๆ เช่น เขตพื้นที่ก่อสร้าง
๒. ต่อประชาชนทั่วไป
  - จัดรถบรรทุกน้ำ ฉีดน้ำลดฝุ่นละออง และทำความสะอาด
  - ประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลการดำเนินโครงการให้ประชาชนได้ทราบ
  - จัดทำป้าย ไฟกระพริบ สัญลัักษณ์ แสดงเขตก่อสร้างและสัญลักษณ์อื่น ๆ เช่น เขตพื้นที่ก่อสร้าง

**ประมาณการค่าใช้จ่าย**

งบประมาณ เป็นเงิน ๙๕ ล้านบาท

**สอบถามข้อมูลได้ที่**

ชื่อ - สกุล นายบุญเรือง สุขหอม  
ตำแหน่ง หัวหน้าหมวดทางหลวงบ้านสร้าง  
สังกัด แขวงทางหลวงปราจีนบุรี  
Email : -  
โทร ๐๘๑ ๕๓๕ ๑๔๑๙

**แผนประชุมมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน**  
**กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖**  
**ตอน บางหอย - วังขอน ระหว่าง กม.๓๖+๘๒๕.๐๐๐ - กม.๓๙+๕๖๕.๔๐๐**

---

**๑. เหตุผลและความจำเป็น**

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรี ได้มีโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน บางหอย - วังขอน ระหว่าง กม.๓๖+๘๒๕.๐๐๐ - กม.๓๙+๕๖๕.๔๐๐ งบประมาณ ๙๕ ล้านบาท ซึ่งเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยง ระหว่างจังหวัดปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา นครนายก กรุงเทพมหานคร และเป็นเส้นทางผ่านย่านชุมชน โรงเรียน สถานที่ราชการ ซึ่งมีผู้ใช้ทางจำนวนมาก สภาพทางเดิมเป็นทางมาตรฐานชั้น ๔ ผิวทางชนิด AC ขนาด ๒ ช่องจราจร ไหล่ทางกว้าง ๑ เมตร สภาพทางเกิดการชำรุดทรุดตัว เสียหายถึงขั้นโครงสร้างทาง

แขวงทางหลวงปราจีนบุรี จึงเสนอแผนปรับปรุงชั้นโครงสร้างทางเดิมและขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้ทาง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงปราจีนบุรี จึงได้กำหนดจัดประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน บางหอย - วังขอน ระหว่าง กม.๓๖+๘๒๕ - กม.๓๙+๕๖๕.๔๐๐ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลและมีความเข้าใจในโครงการฯ อย่างถูกต้องและร่วมแสดงความคิดเห็น เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนการดำเนินโครงการฯ ต่อไป

**๒. วัตถุประสงค์**

- ๒.๑ เพื่อพัฒนาโครงข่ายระบบการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี และเชื่อมโยงจังหวัดใกล้เคียงมีความสะดวกและรวดเร็วขึ้น
- ๒.๒ เพื่อเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยและยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนในพื้นที่และประชาชนทั่วไป
- ๒.๓ เพื่อป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุบัติเหตุ

**๓. สาระสำคัญของโครงการ**

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ เป็นเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยง ระหว่างจังหวัดปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา นครนายก กรุงเทพมหานคร และเป็นเส้นทางผ่านย่านชุมชน โรงเรียน สถานที่ราชการ ซึ่งมีผู้ใช้ทางจำนวนมาก สภาพทางเดิมเป็นทางมาตรฐานชั้น ๔ ผิวทางชนิด AC ขนาด ๒ ช่องจราจร ไหล่ทางกว้าง ๑ เมตร สภาพทางเกิดการชำรุดทรุดตัว เสียหายถึงขั้นโครงสร้างทาง จำเป็นต้องทำการปรับปรุงขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร มาตรฐานทางชั้น ๑ ผิวทางชนิด AC กว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางชนิด AC กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร

#### ๔. พื้นที่ดำเนินการ

โครงการกิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน บางหอย - วังขอน ระหว่าง กม.๓๖+๘๒๕ - กม.๓๙+๕๖๕.๔๐๐ พื้นที่ดำเนินงานอยู่ในเขตตำบลบางปลาร้า อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี

#### ๕. ประเภทของผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย

กลุ่มเป้าหมายที่เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการที่เชิญเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด ระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน สถานศึกษา หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน และผู้สนใจ

#### ๖. ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

##### ๖.๑ การเตรียมการก่อนจัดประชุม

- จัดทำแผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และสื่อประกอบการประชุม เสนอผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี เพื่อพิจารณาเห็นชอบและนำลงเว็บไซต์สำนักงานรัฐมนตรี ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ อย่างน้อย ๑๕ วัน ก่อนการประชุม

- ขออนุญาตจัดประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการกิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน บางหอย - วังขอน ระหว่าง กม.๓๖+๘๒๕ - กม.๓๙+๕๖๕.๔๐๐ จากนายอำเภอบ้านสร้าง หรือจากสาธารณสุขอำเภอ พร้อมนำเสนอมาตรการควบคุมป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ในการจัดประชุม

- เมื่อพื้นที่เห็นชอบแล้ว จัดทำหนังสือเรียนเชิญประธานในการเปิดงานประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการกิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน บางหอย - วังขอน ระหว่าง กม.๓๖+๘๒๕ - กม.๓๙+๕๖๕.๔๐๐ และหนังสือเชิญกลุ่มเป้าหมายเพื่อเข้าร่วมประชุมและรับแจ้งการตอบรับเข้าร่วมประชุม โดยจัดให้มีการส่งแบบตอบรับเข้าร่วมประชุมผ่านทางโทรสาร โทรศัพท์ และสแกนคิวอาร์โค้ด LINE เพื่อยืนยันในการเข้าร่วมการประชุม

##### ๖.๒ การดำเนินการจัดประชุม

- จัดการประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการกิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน บางหอย - วังขอน ระหว่าง กม.๓๖+๘๒๕ - กม.๓๙+๕๖๕.๔๐๐ ใช้วิธีการบรรยายประกอบการนำเสนอ Power Point และเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมอภิปราย เพื่อแสดงความคิดเห็น โดยคณะทำงานแขวงทางหลวงปราจีนบุรี ร่วมกันจัดเตรียมสถานที่ในการประชุม จัดบอร์ดนิทรรศการ แสดงพื้นที่โครงการและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ศึกษาและซักถามในเบื้องต้น

- บันทึกการประชุม ระหว่างดำเนินงานจัดประชุม คณะทำงานจัดบันทึก บันทึกเสียง และบันทึกภาพระหว่างการประชุม

### ๖.๓ การดำเนินการหลังการจัดประชุม

- สรุปผลการดำเนินงานและบันทึกรายละเอียดของการประชุมเพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ รวมถึงผลจากการตอบแบบประเมินความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมที่ได้รับมาจากการดำเนินกิจกรรมมีส่วนร่วมมาสรุปประเด็น วิเคราะห์ และแสดงรายละเอียดเพื่อนำมาพิจารณาดำเนินโครงการต่อไป

- การเผยแพร่ตีตประกาศสรุปผลการดำเนินกิจกรรม โดยตีตประกาศ ณ แขวงทางหลวงปราจีนบุรี ที่ว่าการอำเภอบ้านสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลบางปลาแร่ และผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักนายกรัฐมนตรี เว็บไซต์แขวงทางหลวงปราจีนบุรี

หมายเหตุ : การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนฯ ได้ปฏิบัติตามคำแนะนำการป้องกันควบคุมโรคไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) โดยดำเนินการ ดังนี้-

- จำกัดจำนวนที่นั่งสำหรับผู้เข้าร่วมประชุมไม่เกิน ๕๐ หรือ ๑๐๐ ที่นั่ง
- ต้องผ่านการตรวจวัดอุณหภูมิด้วยเครื่อง Thermoscan หากมีอุณหภูมิร่างกายตั้งแต่ ๓๗.๕ องศาเซลเซียสขึ้นไปจะไม่อนุญาตให้เข้าภายในสถานที่จัดประชุม
- ผู้เข้าร่วมประชุมต้องลงทะเบียนก่อนเข้าประชุม
- ต้องสวมหน้ากากอนามัยระหว่างประชุมตลอดเวลา และทำความสะอาดมือด้วยเจลแอลกอฮอล์ที่จัดเตรียมไว้ตามจุดต่าง ๆ
- ใช้การเขียนคำถามลงในกระดาษส่งแทนการใช้ไมโครโฟนในการสอบถาม

### ๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ระยะเวลาก่อสร้าง ๒๔๐ วัน

#### ๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

วันพฤหัสบดีที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

#### ๑๒. งบประมาณ

เงินงบประมาณแผ่นดิน ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ๙๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

#### ๑๓. สถานที่จัดประชุม

ศาลาการเปรียญวัดวังขอน อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี

#### ๑๕. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการดำเนินงาน

##### ๑๕.๑ ที่ปรึกษาโครงการ

นายอนุชา ทิพย์อุทัย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี

##### ๑๕.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ

นายสุเทพ ชันจ่านงค์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี (ฝ่ายปฏิบัติการ)

นายธรรมรงค์ ญาณวโร รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม)

รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการฯ (ฝ่ายบริหาร)

๑๕.๓ เจ้าหน้าที่ด้านดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายบุญเรือง สุขหอม หัวหน้าหมวดทางหลวงบ้านสร้าง  
นางปราณิสา วิรุญญะ หัวหน้างานประชาสัมพันธ์

**๑๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ**

๑๖.๑ ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้องของโครงการฯ ได้ซักถามข้อสงสัยและแสดงความคิดเห็น รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

๑๖.๒ เป็นการเสริมสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างกรมทางหลวงและกลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

๑๖.๓ กรมทางหลวง ได้รับทราบถึงความคิดเห็น ความสนใจ ความวิตกกังวลต่าง ๆ ของประชาชน เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงโครงการฯ ให้มีความเหมาะสมและเกิดความพึงพอใจสูงสุด รวมทั้งเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสังคมโดยรวม

**๑๗. การติดต่อสอบถามและประสานงานการมีส่วนร่วม**

๑๗.๑ นางปราณิสา วิรุญญะ หัวหน้างานประชาสัมพันธ์ แขวงทางหลวงปราจีนบุรี

โทรศัพท์ ๐-๓๗๒๑-๑๐๘๘ โทรสาร ๐-๓๗๒๑-๓๒๒๕ โทรศัพท์มือถือ ๐๖-๒๒๒๖-๖๔๕๑


๑๗.๒ นายบุญเรือง สุขหอม หัวหน้าหมวดทางหลวงบ้านสร้าง แขวงทางหลวงปราจีนบุรี

โทรศัพท์ ๐-๓๗๒๑-๑๐๘๘ โทรสาร ๐-๓๗๒๑-๓๒๒๕ โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๑๕๓๕-๑๔๑๘

(ลงชื่อ)..........ผู้เขียนโครงการ

(นางปราณิสา วิรุญญะ)

หัวหน้างานประชาสัมพันธ์

(ลงชื่อ)..........ผู้อนุมัติโครงการ

(นายอนุชา ทิพย์อุทัย)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปราจีนบุรี





การประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖  
ตอน บางหอย - วังขอน ระหว่าง กม.๓๖+๘๒๕.๐๐๐ - กม.๓๙+๕๖๕.๔๐๐  
วันพฤหัสบดีที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.  
ณ ศาลาการเปรียญวัดวังขอน ตำบลบางปลาร้า อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี

- ๐๙.๐๐ - ๙.๔๕ น. ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน บางหอย - วังขอน ระหว่าง กม.๓๖+๘๒๕.๐๐๐ - กม.๓๙+๕๖๕.๔๐๐
- ๙.๔๕ - ๑๐.๐๐ น. พิธีเปิดการประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน บางหอย - วังขอน ระหว่าง กม.๓๖+๘๒๕.๐๐๐ - กม.๓๙+๕๖๕.๔๐๐
- กล่าวรายงาน
- ผู้แทนกรมทางหลวง
- กล่าวเปิดการประชุม
- นายอำเภอบ้านสร้าง หรือผู้แทนมอบของที่ระลึก และร่วมถ่ายภาพเป็นที่ระลึก
- ๑๐.๐๐ - ๑๐.๑๕ น. นำเสนอภาพรวมของโครงการและรูปแบบการก่อสร้าง
- ตัวแทนกรมทางหลวง  
โดย ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐
- ๑๐.๑๕ - ๑๑.๕๐ น. บรรยายสรุปโครงการ รับฟังความคิดเห็น และตอบข้อซักถาม  
โดย ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐
- ๑๑.๕๐ - ๑๒.๐๐ น. พิธีปิดการประชุม

\*\*\*\*\*

หมายเหตุ กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม





การประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖  
ตอน บางหอย - วังขอน ระหว่าง กม.๓๖+๘๒๕.๐๐๐ - กม.๓๙+๕๖๕.๔๐๐  
วันพฤหัสบดีที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.  
ณ ศาลาการเปรียญวัดวังขอน ตำบลบางปลาร้า อำเภอบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี

- ๐๙.๐๐ - ๙.๔๕ น. ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน บางหอย - วังขอน ระหว่าง กม.๓๖+๘๒๕.๐๐๐ - กม.๓๙+๕๖๕.๔๐๐
- ๙.๔๕ - ๑๐.๐๐ น. พิธีเปิดการประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน กิจกรรมงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน บางหอย - วังขอน ระหว่าง กม.๓๖+๘๒๕.๐๐๐ - กม.๓๙+๕๖๕.๔๐๐

#### กล่าวรายงาน

- ผู้แทนกรมทางหลวง

#### กล่าวเปิดการประชุม

- นายอำเภอบ้านสร้าง หรือผู้แทน  
มอบของที่ระลึก และร่วมถ่ายภาพเป็นที่ระลึก

- ๑๐.๐๐ - ๑๐.๑๕ น. นำเสนอภาพรวมของโครงการและรูปแบบการก่อสร้าง
- ตัวแทนกรมทางหลวง  
โดย ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐

- ๑๐.๑๕ - ๑๑.๕๐ น. บรรยายสรุปโครงการ รับฟังความคิดเห็น และตอบข้อซักถาม
- โดย ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐

- ๑๑.๕๐ - ๑๒.๐๐ น. พิธีปิดการประชุม

\*\*\*\*\*

หมายเหตุ กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

